

MANIFEST

PLATAFORMA



VOLEM, PODEM I HEM DE

Recuperar l'ús i gaudi de l'espai públic i la ciutat per a les persones

Reprenent la història de participació i mobilització ciutadanes que des de fa més de 40 anys vénen construint les associacions dels barris del litoral i de tota la ciutat de València, i arreplegant les reivindicacions per les quals han vingut lluitant de forma continuada amb victòries i derrotes i moltes batalles pendents, la Plataforma *El Litoral per al Poble* planteja als col·lectius ciutadans, tècnics i polítics i persones, els següents objectius en el marc de la **defensa de l'espai públic** que forma part de la **defensa de lo públic** (llibertats i serveis) i dels **drets humans, mediambientals, civils i democràtics**, que estan sent amenaçats a Espanya, en la UE i a tot el món.

OBJETIUS GENERALS:

A.- Bandejar les fantasies especulatives de l'urbanisme al servei del 1% i dels costosos capritxos de polítics incompetents i corruptes que han sigut factor clau en l'agreujament de la crisi i en la ruïna i descrèdit de la nostra terra: Prolongació (finida) de l'Avinguda Blasco Ibáñez; Pla Especial de la Dàrsena Històrica (inconnex i privatizador); PAI de Grau (desfasat); ZAL (inutilitzada i il·legal); Delimitació d'Espais i Usos del Port (DEUP) de l'Autoritat Portuària (erràtica i abusiva); Copa del Amèrica i Circuit Urbà de F1 (liquidats amb enormes pèrdues), etc.

B.- Impulsar les utopies concretes de l'urbanisme al servei de les persones, dels barris, del 99% de la ciutadania, promogut amb criteris de sostenibilitat, equitat i vertadera participació ciutadana, en tots els barris del front marítim-portuari de València, del conjunt de la ciutat i de totes les ciutats i pobles del litoral valencià; actuant localment i pensant globalment.

OBJETIUS ESPECÍFICS:

1.- Fer costat a les AA. VV. i col·lectius ciutadans del barri de Natzaret en les seues reivindicacions relacionades amb la DEUP; amb les connexions vials (de vehicles, bicicletes i vianants); amb el transport públic (autobús i tramvia); amb la millora de serveis i dotacions públiques i amb la prolongació del Jardí del Túria fins al Mediterrani, descontaminant les aigües de la desembocadura i recuperant la relació amb el mar.

2.- Recolzar a la l'Associació de Veïns i Veïnes del Cabanyal-Canyamelar i la Plataforma Salvem el Cabanyal en les seues reivindicacions i exigir, una vegada paralitzada la prolongació de l'Avinguda Blasco Ibañez, la posada en marxa d'un pla rehabilitació integral del barri i defensa del patrimoni i del veïnat que compense els llargs anys de paràlisi i deterioració.

3.- Donar suport a les AA. VV. del Grau, Moreres, La Punta i barris limítrofs en les seues reivindicacions relacionades amb el soterrament de les vies fèrries, millora dels serveis i dotacions públiques i protecció del patrimoni, com és el cas de l'estació del Grau, la estacioneta de Natzaret, el pont de Drassanes, l'edifici Benimar i els tinglats de la Dàrsena Històrica.

4.- Exigir al Ministeri del Medi Ambient, que determine i aplique les mesures correctores necessàries per a frenar l'erosió de les platges tant del nord com del sud, des de la Malvarrosa fins al Perellonet, causada per les successives ampliacions del Port de València, complint així la normativa europea que estableix clarament que la responsabilitat i reparació de qualsevol dany o perjudici recau obligatòriament sobre el causant dels mateixos.

5.- Exigir així mateix a les autoritats competents la immediata devolució de les seues propietats als veïns de la Devesa del Saler afectats per una partició qu'els va incloure, a posteriori, dins de l'àrea del domini marítim-terrestre, atès que, al seu moment, van adquirir i van escripturar els seus habitatges legalment, complint tots els requisits preceptius.

6.- Revisar el Pla d'Acció Integrada (PAI) del Grau amb un sistema vial que articule la continuïtat de l'Avinguda de França i l'Albereda amb un eix per als vianants nord-sud que utilitze la passarel·la Cuc de Llum i s'integre en la xarxa urbana de ciclovies i passejos, connectant amb el Passeig Marítim i formant part de la recuperació del llit històric del riu Túria com a zona verda.

7.- Revisar el Pla Especial (PE) de la Dàrsena Històrica i exigir la condonació del deute associat a la seua justificació econòmica per a poder revitalitzar espais i dotacions públiques, propiciant una adequada integració amb la ciutat i relació d'usos públics i privats; protegint el patrimoni i eliminant les bases de la Copa del Amèrica.

8.- Revisar el planejament del Port de València en relació amb els ports de Sagunt i Gandia, renunciant a l'accés nord, ajustant les previsions d'expansió i, davant el fracàs de les zones de suport logístic (ZAL), revisar el seu plantejament en atenció als drets dels legítims propietaris, per a retornar al seu ús tradicional o donar-li utilitat per a la ciutat.

9.- Revisar el planejament territorial en el litoral valencià en relació amb la normativa europea de protecció de costes, contaminació marina, prospeccions petrolíferes, canvi climàtic, recuperació de sòl públic, protecció del patrimoni natural, cultural i paisatgístic i prevenció de catàstrofes naturals o provocades (riuades, incendis, etc.).

10.- Rebutjar l'actual revisió del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de València, no solament per l'absència de participació ciutadana en la seua redacció, sinó per la falta de propostes concretes en relació amb tots els punts anteriors. Per tant exigim una moratòria en la seua aprovació fins a la revisió de les al·legacions en pro d'una visió metropolitana coherent amb el marc europeu i necessitats locals en aspectes estratègics de mobilitat, urbanització, defensa de l'horta, ocupació, desenvolupament industrial, turisme sostenible i medi ambient; amb recerca, desenvolupament i innovació en els nous models de producció i de consum de la societat postcrisi, que no pot ni ha de seguir aplicant els anteriors models, ja caducs.

11.- Exigir explicacions i la depuració de les responsabilitats penals, econòmiques, civils i polítiques que corresponga (d'administracions, entitats o persones) sobre la inconveniència, la incompetència o la corrupció en el desenvolupament urbà, territorial i d'expansió del port en els últims 20 anys, així com en la realització i resultats de les dues edicions de la Copa del Amèrica i de les cinc del Circuit Urbà de Fórmula 1.

12.- Exigir a l'Ajuntament, Generalitat i Govern central l'eradicació de la pobresa i compliment dels drets humans de les persones dels nostres barris (habitatge, treball, serveis socials, etc) per un benestar social per a totes i tots, fomentant un model econòmic alternatiu que no genere desigualtats, empobriment i desequilibri ecològic.



PLATAFORMA

AA VV: Amics de la Malva; Cabanyal-Canyamelar; Devesa del Saler; Grau-Port; Natzaret; Vilanova del Grau.
Col·lectius: Salvem el Cabanyal; Assemblees d'Algirós y Pobles de la Mar (15M)