

NOTA DE PREMSA

El port maniobra per saltar-se la declaració d'impacte ambiental

El canvi sobtat del projecte d'ampliació del port és una maniobra per no haver de passar una nova declaració d'impacte ambiental (DIA) i avantposar a tota costa fer el projecte per damunt de l'interés general i la prudència.

Els projectes no es poden canviar a la carta i sobre la marxa. La ciutadania no anem a consentir que ens enganyen de forma burda.

20/02/2020

Comissió Ciutat-Port

Davant l'anunci de hui de la APV de renunciar al canal d'accés i a la prolongació del dic nord en 500m en el seu projecte d'ampliació, la comissió ciutat-port formada pels col·lectius ressenyats al peu, volem manifestar:

- a) **Teníem raó i Port ens la dóna:** La renúncia al dragatge i a la prolongació del dic de recer deixa en evidència el discurs que des del primer moment mantenia el president de la APV, Aurelio Martínez, qui sostenia que tot entrava dins de la legalitat i que no era necessària una altra DIA. Per contra dóna la raó als que considerem que els canvis introduïts sobre el projecte original no estan emparats per l'informe ambiental de 2007
- b) La modificació proposada té un sol objectiu: vèncer els obstacles polítics i legals per continuar endavant amb l'ampliació fent les renunciacions que calguen. Una vegada licitada la concessió i les obres començades es podran presentar projectes 'parcials' que incloguen les modificacions a les que han renunciat i acaben el projecte original per la porta de darrere.
Al nostre parer **és un frau de llei comparable al fraccionament de contractes i un frau a la ciutadania.**
- c) Els projectes tenen uns estàndards i unes característiques per algun motiu. En el cas que ens ocupa, tant el canvi d'ubicació del moll, com sobrepassar els 20 milions de metres cúbics de farcits, com la demolició d'un km de contradic, com l'allargament en 500m més del dic actual tenen un motiu declarat pel propi port: convertir el port de València en un hub interoceànic on podran vindre els vaixells més grans del món.
Sense les modificacions a les que han renunciat hui, no és possible aconseguir aquest objectiu, com el mateix Dr. Pascual Pery va declarar a preguntes d'un periodista en la roda de premsa del passat 3 de febrer en la presentació del seu informe que tenia per conclusió la inevitabilitat d'una nova DIA.
- d) La modificació sobtada del projecte **deixa també en suspens la oferta de TIL per optar a l'ampliació** en tant que les determinacions tècniques del projecte també han canviat.
- e) Les DIA i les avaluacions ambientals estratègiques estan per algun motiu: assegurar el benestar de la població i evitar impactes sobre la salut i el medi. No poden ser un tràmit banal. **Per això els projectes no poden modificar-se sobre la marxa per poder passar-les.**
- f) Tota aquesta nova posició del port **posa de manifest també el nivell d'improvisació en aquest projecte,** que junt a la **manca de resposta a la petició d'informació** sobre el mateix, demanada fa més de 6 mesos per aquesta comissió, **no fa sinó augmentar el nivell d'inquietud en la ciutadania.**

Composen la comissió Ciutat-Port:



Associació de veïns i veïnes
NATZARET



L'ampliació nord del port, amb DIA o sense, és insostenible i no s'adiu a les necessitats actuals imposades per l'emergència climàtica

Independentment dels canvis oportunistes o no en el projecte, l'ampliació del port és una operació on gastarem **ingents quantitats de diners públics** amb el resultat de **contaminar més l'aire, quedar-nos sense platges, destruir horta, posar en perill el parc natural de l'Albufera** i determinar el model de ciutat per als propers 100 anys sense un debat informat.

No és possible defugir el debat tirant mà del conegut '*cal compatibilitzar el creixement econòmic amb el respecte al medi ambient*' del que tant parlen l'alcalde Ribó i el President Puig, per la senzilla raó que en el cas que ens ocupa, eixe objectiu, simplement, és d'impossible compliment.

El més coherent amb la nostra situació financera i el benestar de les persones que vivim a l'àrea metropolitana seria parar i fer enrere, ara que encara estem a temps. Errors passats no poden avalar errors més grans en el futur.

Cal parar i impulsar el model de ciutat i de comarca que volem i que necessitem en un escenari d'emergència climàtica. Un model que proporcione benestar i activitat econòmica amb externalitats positives.

Per això demanem una **reassignació de les inversions públiques previstes per a l'ampliació del Port cap a altres sectors necessitats i urgents**, que tindran, sens dubte, clars efectes positius sobre l'economia, el medi ambient i la cohesió social: qüestions com la millora de la xarxa de rodalies, el transport metropolità, l'adaptació de ciutats i pobles a l'emergència climàtica, la rehabilitació d'habitatges, l'educació, els recursos dedicats a la investigació, etc. Tots aquests, sectors **que creen treball de qualitat, estable i arrelat al territori.**

Fem per això **una crida als responsables del territori en el nostre país**, president de la generalitat Ximo Puig, el conseller de territori Arcadi España i l'alcalde de València Joan Ribó, per què prenguen una posició decidida a favor de l'interés general de la ciutadania i no d'interessos particulars d'empreses privades.

Telèfons de contacte: Josep Gavaldà: 607 97 32 16 (Per l'Horta)
Vicent Martínez: 605218289 (Plataforma el Litoral per al Poble)

Composen la comissió Ciutat-Port:

